



Magazine N°421 de juin 2026



**La balade du MAITRANK de Marie-Jeanne et Yves CHARLIER
(Pages 23 & 24)**

**Le 12 juin, présence du club à REMOUCHAMPS pour l'émission VROUM
PASSION de MCS radio AYWAILLE et d'OSE (Pages 17 & 18)**

Le 12 juillet, Balade de la MI-ANNEE par Jean-Pierre GODELAINE

Prochaine réunion : 26 juin à LA CAMPAGNARDE

WWW.autoretromosan.be

N° d'agrément : 000202

Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026

Ed. Responsable :

Guy Raymond, Rue SOMPRES, 31, 4400 IVOZ-RAMET
0472 / 66 33 54 guy.raymond@skynet.be

Le Comité

Co-présidents :

*Georges Ribauville, Rue CHEFNAY 46, 4400 IVOZ-RAMET
04 / 275 39 90 georges.ribauville@gmail.com

* Henri Delgoffe, Rue de Huy 32, 4530 Villers-le-Bouillet
085 / 21 72 22 (Tél. & Fax.) vitessehd@hotmail.com

Vice-président :

* Stéphane De Smedt, Avenue Jupiter 1, 1450 CHASTRE
0475 / 46 28 01 stephanedesmedt8185@gmail.com

Secrétaire :

*Henri Delgoffe, Rue de Huy 32, 4530 Villers-le-Bouillet
085 / 21 72 22 vitessehd@hotmail.com contact@autoretromosan.be

Trésorier :

*Pierre Riga, Rue Ernest Gilot 4, 4520 Wanze
piriga01@gmail.com 0498 / 51 97 53

Section Grand-Mères

*Guy Raymond, Rue SOMPRES 31, 4400 IVOZ-RAMET
0472 / 66 33 54 guy.raymond@skynet.be

Assistance et conseils techniques

* Bernard KERCKHOFS Rue Males-Vignes 1/1
4520 WANZE 0496 / 34 57 74 ben.28.58@hotmail.com

Membres

* Catherine KLEIN, Avenue Jupiter 1 à 1450 CHASTRE
0475 / 779 509 klein.catherine50@gmail.com

*Daniel MOHR, Chaussée De Dinant 884, 5100 Wépion
0475 / 65 05 05 danielmohr@skynet.be

Prochaine réunion mensuelle le vendredi 26 juin 2026

Adresse : La CAMPAGNARDE, Grand route 482 à

4347 FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER 04 / 250 45 40

Mensuel réservé aux membres de l'Auto Retro Mosan A.S.B.L.

Cotisation annuelle de 45 € payable au compte BE83 0682 4715 4815

Siège social : Rue de Huy 32, 4530 VILLERS-LE- BOUILLET

vitessehd@hotmail.com

Informations sur la Section HISTORIC REGULARITY

*Pierre Riga, Rue Ernest GILOT 4, 4520 Wanze
piriga01@gmail.com 0498 / 51 97 53

Sommaire

COUVERTURE : La Balade du MAITRANK

2 Le comité.

3 Sommaire.

4 Calendrier 2026

5 Repas d'avant réunion du 26 juin

6 La CAMPAGNARDE

7 & 8 De l'utilité d'un club par Guy RAYMOND

9 à 13 Petites annonces

14 & 15 Invitation à la Balade de la MI-ANNEE par Jean-Pierre
GODELAINE

16 & 17 Septennales de Huy par Georges RIBAUVILLE

17 & 18 Vroum Passion par Georges RIBAUVILLE

18 Le Rallye des Trois Rivières par Henri DELGOFFE

19 à 22 La Balade des Prés Verts par Guy RAYMOND

23 & 24 La Balade du MAITRANK par Christiane et Charles LENAERTS

L'Auto Retro Mosan est membre de la BEHVA



Les avis émis
dans les articles
n'engagent que
leurs auteurs.

Le comité ARM

Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026

Calendrier prévisionnel des Manifestations 2026

27 mars	Assemblée générale du club
29 mars	Balade d'ouverture d'année par Daniel MOHR
12 avril	3 ^{ème} Balade des Prés Verts par la famille KEYDENER
1 mai	18 ^{ème} balade du MAITRANK par Marie-Jeanne & Yves CHARLIER
4 au 9 juin	WEEKEND en Bourgogne Morvan par Pierre et Henri
12 juin	MCS radio Aywaille de Christian FILET & Daniel DODEUR & OSE : Emission spéciale dédiée à l'AUTORETROMOSAN en direct de REMOUCHAMPS
12 juillet	Balade de la MI-ANNEE par Jean-Pierre GODELAINE
9 Août	44 ^{ème} Rallye des 3 Rivières par Georges RIBAUVILLE & Henri DELGOFFE
13 septembre	Balade du Patrimoine par Marie-Jeanne & Yves CHARLIER
24 au 27 Septembre	Les SPA SIX HOURS 2026
25 octobre	Balade d'Automne par Daniel MOHR
31 octobre au 2 novembre	Londres Brighton comité de l'AUTORETROMOSAN
Novembre	Diner anniversaire
18 Décembre	Réunion de fin d'année

Organisations hors club

7 et 8 mars	38 ^{ème} salon Champenois à Reims
4 avril	Rallye du comité TELEVIE de MARCHIN
14 au 17 mai	INTERNATIONAL SIMCA MEETING à HERVE
23 au 25 mai	RETROMOTEUR CINEY (BOURSE)
5 au 9 juillet	9 ^{ème} rallye du fonds Jacques GOOR aux châteaux de la LOIRE. (Plus d'info sur l'agenda du site www.AUTORETROMOSAN.be)
15 août	Les Septennales de HUY
15 & 16 août	RETROFOLIES de SPA
23 août	Rallye Multimarque par le club « La Traction Belge et CITROËN Philippe LEIDINGER
8 novembre	Bourse du RETROMOBILE CLUB DE SPA à Spa
4 au 6 décembre	PREWAR DAYS 2026 à KORTRIJK EXPO

Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026

Le vendredi 26 juin, réunion de fin de mois.

Elle se tiendra à LA CAMPAGNARDE Grand Route 482 à 4347 FEXHE-LE- HAUT-CLOCHER.

Christelle nous propose :

- Boulets sauce tomate ou lapin (à préciser) - frites 17,00 €
- Filet américain + frites 20,60 €
- Tournedos sauce au poivre + croquettes 24,60 €
- Assiette froide 17,50 €

Pour les boissons pendant le repas, c'est comme d'habitude bien-sûr, chacun paie ce dont il est redevable.

A 18h30 pour le repas avant la réunion.

En cas d'allergie il y a possibilité d'adapter le menu.

Pratiquement, vous faites savoir à Pierre RIGA piriga01@gmail.com 0498 / 51 97 53 ce que vous désirez au plus tard le mardi 23 juin Celui-ci fera un récapitulatif qu'il transmettra à la Campagnarde, et vous faites le paiement demandé pour le repas au compte bancaire de l'Auto Retro Mosan BE 83 0682 4715 4815 le mardi 23 juin au plus tard également, de façon à ce que Pierre puisse faire un versement global à la Taverne.

Réservation indispensable

En résumé, arrivée au plus tard à **18h30** pour le repas et à **20h** pour ceux qui ne viennent pas pour le repas.

Nous vous attendons le 26 juin prochain pour cette réunion de fin mois.

A bientôt.

Pour le Comité

Georges R.

Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026



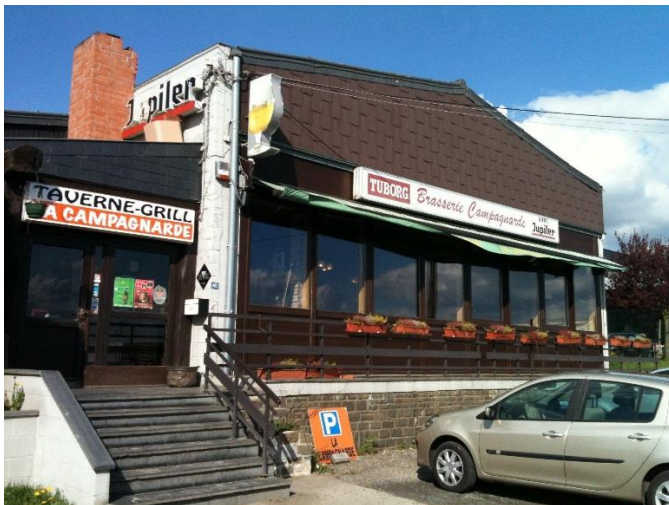
La CAMPAGNARDE: grand-route 482 à 4347 FEXHE-le-haut-Clocher.

C'est là que grâce à nos hôtes, Christelle et André, nous pouvons chaque mois disposer d'un local pour nos réunions de club.

N'hésitez pas à venir y découvrir l'ambiance du lieu, l'accueil du service et la qualité de la cuisine.

Pour vos réunions de club, de famille ou professionnelles, la brasserie dispose d'une salle pouvant accueillir jusqu'à 30 à 40 personnes. (Même parfois 50).

Ouvert 7/7 Parking gratuit Réservation souhaitable 04/250 45 40



AUTORETROMOSAN & BEHVA

De l'intérêt de faire partie d'un club et d'avoir une fédération dynamique.

Dans 3 revues, j'avais publié l'annonce suivante de l'un de nos membres :

Cherche pour mariage Urgent

Voiture historique 4 places pour le mariage de mon filleul qui se fera le 11 avril 2026. Je souhaite pouvoir la conduire. Je suis dans le club depuis 1989 et j'ai l'habitude de conduire des voitures historiques.

La cérémonie se fera du côté de Waremme.

Lambrechts Alain (4300 Waremme) 0493/39 86 38

Ce n'était pas une annonce facile pour avoir une réponse mais l'un de nos membres, Louis MARAITE a proposé de mettre sa PEUGEOT 201 C de 1932 à disposition. Mais il y a eu une petite panne de démarreur qui a fait que, à ma demande c'est Bernard KERCKHOFS qui a fait le dépannage. Rappelons que dans le comité, c'est Bernard qui est l'assistant et conseils techniques.

Le mariage s'est bien déroulé avec cette PEUGEOT et suite à cela Alain Lambrechts me prie de publier le message suivant dans la revue :

Suite au mariage de mon filleul qui a eu lieu le 11 avril 2026, je voudrais remercier tout particulièrement trois personnes :

- *Monsieur Louis MARAITE pour avoir eu la gentillesse de me prêter sa magnifique Peugeot 201 de 1932*
- *Monsieur Bernard KERCKHOFS, le talentueux mécano du club qui m'a dépanné pour un démarreur un peu capricieux*
- *Monsieur Guy RAYMOND qui nous a bien aidés au niveau communication entre nous trois*

Encore toutes mes félicitations à vous messieurs car sans vous j'aurais vraiment été dans l'embarras

Vraiment BRAVOOOO à vous !!!!!

Alain Lambrechts

Quand il m'est demandé pourquoi cotiser dans un club alors que sur les médias sociaux il y a plétore de propositions de balades et autres manifestations, je dis toujours que dans les clubs comme l'ARM, les réunions mensuelles, les 10 revues par an, le site web du club et plus récemment le site

Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026

facebook AUTORETROMOSAN sont des traits d'union d'amitiés et de service.

J'ai un autre exemple qui me vient à l'esprit :

Début 2021, un nostalgique de l'AUSTIN A 40 de sa jeunesse souhaitait avoir une documentation sur ce type de voiture. Il n'était membre d'aucun club mais a réussi à avoir les coordonnées de Georges RIBAUVILLE.

Ayant eu par le passé ce type de voiture, Georges lui a donné les coordonnées du dernier propriétaire connu chez qui sa voiture est allé. Ayant été la voir il s'est avéré que c'était celle qu'il avait connu dans sa jeunesse. De plus Georges l'a mis en rapport avec un administrateur de la BEHVA, Philippe HOUSSARD qui l'a richement documenté. Avec les conseils de Georges cette voiture a été entièrement restaurée et roule impeccablement pour le plus grand plaisir de son propriétaire. Au départ il ne cherchait que de la documentation et au final il a acquit cette A 40.

Etre membre d'un club, c'est aussi adhérer à la fédération BEHVA.

Cette dernière coordonne à merveille tout ce qui concerne le monde de l'automobile historique en Belgique. Elle s'implique dans la discussion avec le monde politique pour nous permettre de continuer à rouler sur la route, elle s'occupe d'être le trait d'union avec le contrôle technique, l'assistance pour les véhicules sans papiers, les homologations FIVA et bien d'autres choses. La BEHVA c'est aussi le trait d'union fédérateur entre tous les clubs Belges de véhicules historiques (Autos, motos, tracteurs, camions, engins militaires ... etc.) Le club étant affilié à la BEHVA, on peut profiter de tous ces services.

Je souhaite vous faire part d'un autre aspect très important :

Vous pouvez faire assurer votre véhicule auprès d'un courtier d'assurance mais si comme moi vous n'avez pas la capacité de déchiffrer toutes les subtilités et spécificités des contrats, alors la BEHVA INSURANCE est là pour vous.

Qui mieux que la fédération peut sélectionner le contrat qui correspond le mieux à nos véhicules. La BEHVA traite plus de 60.000 contrats identiques pour tous tenant compte de la spécificité de nos véhicules y compris pour les services d'assistance dont je n'entends dire que du bien.

Alors, oui un club et une fédération forte est très utile !

Guy

Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026

Petites annonces

Toutes les annonces sont toujours visibles sur notre site

WWW.AUTORETROMOSAN.BE

Nous vous demandons toutefois de nous prévenir par mail quand votre annonce n'est plus d'actualité ou est à corriger.

guy.raymond@skynet.be

A vendre

MGB de 1969, modèle américain, série spéciale BRITISH LEYLAND, extérieur BRITISH RACING GREEN, intérieur : sièges en simili cuir cognac et moquette noire. Jantes : rayons chromés mais jantes d'origine disponibles + moyeux. Coupe circuit. Bon état extérieur, mais prévoir quelques aménagements au niveau des fixations de la capote. Bâche MG. Dernière vérification effectuée en avril 2026. Dossier complet concernant l'historique des entretiens et des réparations disponible. **Prix : 17.000 €**
Marc MASSOLAND marc.massoland@gmail.com 0475 / 30 54 66



Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026

FORD ANGLIA de 1964, visible à GRACE-HOLLOGNE, 4.000 €
Daniel DODEUR dodeurd@gmail.com 0495 / 304 778



Une voiture Belge à vendre

MEAN Liberta "COUPE" de 1970 Contact pour informations complètes :
Johan EMPSEN ; johan@groupempsen.be ou/ & +32 (0) 16 63 48 64



1. Lot d'environ 30 manuels d'entretien toutes marques.
Prix : 10€ la pièce, variable en fonction de l'état et de la rareté !
A la pièce ou en lot. Prix intéressant pour les membres du club !



Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026



francy.helseviers@hotmail.com Tel: 0476/371364 4520 WANZE

JAGUAR MARK 2 de 1962, couleur DARK BLUE, 146.500 km, moteur essence 6 cylindres en ligne, de 3,4 litres, boîte de vitesse manuelle + OVERDRIVE. Entièrement restaurée et notamment sellerie nouvelle CONNELLY il y a 5 ans. Garée toujours dans un garage et ne roule jamais sous la pluie. Belle opportunité, part toutes distances. 40.000 €
André Marie MOUTON, 0496 / 62 62 71 andremariemouton@hotmail.com



Radio PHILIPS VW BEETLE vintage 60'S 70'S N4X24T aussi vue sur les voitures OPEL, VAUXHALL, PEUGEOT et CITROËN. Fonctionne mais avec la modification des fréquences actuelles mauvaise réception. Prix : 45 €
André Marie MOUTON, 0496 / 62 62 71 andremariemouton@hotmail.com



Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026

Pompe à graisser de JAGUAR MK2 pour boîte à outils (TOOL KIT) pour MK1 – MK2 – 340 – type E – DAIMLER V8 : prix : 30 €

André Marie MOUTON, 0496 / 62 62 71 andremariemouton@hotmail.com



A donner, couvre-tonneau vinyle pour TR5, TR6, TR250 n'ayant jamais servi. Camille THIRION 0476 / 92 68 29 camthirion@gmail.com



MGB 1800 de 1969 rouge et blanche, 4vitesses + OVER DRIVE, capote simili neuve, jantes monolithe, volant à trois branches, + 4 longues portées, très bon état général.

Jean-Paul SIMONIS simonisjp2@hotmail.com 0495 / 414 008



Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026

Châssis de TRIUMPH TR6 de 1969 version US en bon état.

Faire offre à Emmanuel DEPAS 0473 / 671 199 manu@cuteng.be

A vendre :

1. Opel Olympia de 1950 en très bon état : 10.000 €
2. Traction Citroën 11 CV en très bon état de 1950 : 13.000 €
3. Renault 19 cabriolet de 1992
4. Smart

Renseignements : Norbert LUCAS, 34 Rue du Gros Gland à 4.000 LIEGE
Tél : 04 253 16 85



Suite au décès de notre ami Désiré CLAES, son épouse vend :
OPEL KADETT SR 1200 coupé, 1^{er} immatriculation en Novembre 1977,
Désiré l'a achetée neuve, il était donc le seul et unique propriétaire depuis.
Immatriculée comme ancêtre, elle a roulé jusqu'en février 2025. Moteur révisé
en 2021-22, auto-sécurité O.K. jusqu'en 2025.

Prix demandé: 5500 €

086 / 36 63 94 ou 0478 / 93 39 36 de préférence après 19 heures.

Simonne GASPARD gasparsimonne@gmail.com

Balade de la MI - ANNEE

Dimanche 12 juillet

Jean-Pierre GODELAINE vous convie à sa balade de 95 km par des routes 99 % billards (rare dans le Condroz)

- ✓ Rendez-vous à 9h30 à la Cristallerie du Val Saint Lambert.
- ✓ La journée commencera par une visite de ce lieu riche de 200 ans d'histoire durant 1h30 environ.
- ✓ Nous prendrons la route vers « LA PLAINE SAPIN » haut lieu de la seconde guerre mondiale à SOMME – LEUZE. C'est un lieu de mémoire des martyrs de l'Armée Secrète et c'était le lieu de parachutage de l'AS qui d'avril 1944 à septembre 1944 a parachuté principalement des armes, des munitions et quelques vivres. Nous y prendrons l'apéro et profiterons pour nous rendre à la table d'orientation avec un magnifique point de vue sur la région. Jean-Pierre vous recommande de prendre des jumelles.
- ✓ Nous nous rendrons ensuite à Villers-le-Temple où nous prendrons un repas au « Café des Sports ».

La participation aux frais est de 50 € par personne et comprend la visite de la Cristallerie, le ROADBOOK, le repas et un ticket boisson.

A votre charge, la réservation du beau temps avec du soleil à gogo.

Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026

Formulaire d'inscription

Balade de la MI - ANNEE

Bulletin de participation à renvoyer dûment complété avant le 1^{er} juillet 2026 à:

Jean-Pierre GODELAINE Rue Joseph WAUTERS 22/14 à 4540 AMAY
Tel 0475 / 525 534

Nom et prénom:

N° de membre club :

Adresse:

rue.....n°.....

Code postal.....commune:.....

Téléphone:.....GSM:.....

Voiture

marque:.....

Type:.....année:.....

Frais : Personnes à 50 € par personne soit : ... X 50 €€

Je déduis/ je ne déduis pas un bon de 5 €:€

TOTAL :€

Je verse ce montant au compte BE65 9531 3236 9296 au nom de Jean-Pierre GODELAINE avec communication : Balade de MI-ANNEE + votre nom

!!! L'inscription ne sera effective qu'après la réception du paiement, merci.

Je soussigné.....certifie que mon véhicule est en ordre de marche au point de vue technique, administratif et assurance.

Je sais très bien que ni l'organisateur ni le club ne seront responsables en cas d'accident.

Date.....

Signature

Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026

Les Septennales de Huy le 15 août 2026

Oui, il s'agit bien de septennales et oui, cela se fête tous les sept ans, et l'Auto Rétro Mosan est invité à partager la journée.

Pour avoir plus de précisions, Pierre et Georges ont demandé à rencontrer deux des organisateurs qui nous ont précisé le déroulement de la journée principalement en ce qui concerne la présence de l'Auto Rétro Mosan.

« Ah bon, de quoi s'agit-il ? »

« Eh bien, pour nous amateurs de voitures anciennes et fiers de posséder celles-ci, les organisateurs ayant recherché une association dans la région HUTOISE, nous proposons un **embouteillage** »

« Quoi ? Mais vous êtes fous ? »

« Mais non, attendez, on vous explique »

Le parcours qui nous est proposé est celui-ci : départ à 15h30 vers des rues et avenues fermées à la circulation normale et avec barrières le long des trottoirs en suivant l'Avenue des Fossés, la Rue Neuve, le Pont Baudouin, l'Avenue des Ardennes, le quartier Saint-Rémy, soit une distance de 1km200, avec arrêts ici et là.

« Oui, et pourquoi un embouteillage ? »

« Vous avez certainement compris, on avance, on arrête plusieurs fois durant le parcours, on ne va vraiment pas vite, c'est donc un embouteillage ».

Et alors, on est arrivé à destination, pas de panique hein, un parking nous sera réservé.

« Et quels véhicules sont admis ? »

« Des voitures, des véhicules utilitaires, des véhicules militaires, tout cela datant des années 60 à nos jours », (cela, c'est la proposition des organisateurs), mais question posée de notre part : « Et les voitures plus anciennes, c'est accepté aussi ? » « Oui, bien sûr ».

Et puis, il y aura beaucoup d'autres choses à voir, à découvrir, à entendre, comme l'histoire de la ville de Huy, le pourquoi des septennales et le rapport avec la religion, Huy durant les années de guerre, La SARTE, et puis, nous avons également proposé d'autres choses ayant rapport à l'automobile et à Huy, certaines de celles-ci étant déjà connues des organisateurs mais qui peuvent être précisées, comme Les 12 Heures de Huy, le Rallye du Condroz, le constructeur SPRINGUEL, le passage de Jacques Brel Rue Nicolas JADOT, quand il venait rendre visite à son oncle, ou quand il se rendait dans un café de Huy. (Nous possédons une photo ou l'autre, certains HUTOIS reconnaîtront peut-être l'endroit exact puisque, semble-t-il, il se pointait toujours au même endroit).

Et pourquoi ne pas présenter une des voitures du Grand Jacques, comme on dit, à savoir une MGB qui est maintenant la propriété d'un ami que nous connaissons très bien, celui-ci possédant toujours les documents d'immatriculation de la MGB établis au nom de Jacques Brel. Oui, on ne se permettrait pas de vous raconter des bêtises quand même !!!!

Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026

Bien, tout cela étant dit, nous vous invitons à noter la date de cette manifestation dans votre agenda et des informations complémentaires suivront bien-sûr dans votre revue 422 de juillet-août 2026.

Georges

VROUM PASSION du vendredi 12 juin

Invitation à l'édition spéciale dédiée à l'Auto Rétro Mosan à REMOUCHAMPS au centre récréatif, Rue MARSALE 10.

C'est une organisation de MCS Radio Web Aywaille en association avec l'APERETRO (OSE) dès 15h00.

Ce lundi 18 mai, Bernard et moi, nous nous sommes rendus à REMOUCHAMPS (AYWAILLE) pour rencontrer Christian FILET et Daniel DODEUR, les animateurs de cette radio et organisateur de cette rencontre pour véhicules anciens.

Et pourquoi nous, Auto Rétro Mosan, spécialement direz-vous ?

Et bien c'est parce-que, et pour vous rafraichir la mémoire peut-être, vous savez que l'Auto Rétro Mosan, par l'intermédiaire d'un de nos membres, Dany HUTOIS, a pris connaissance de l'existence d'une radio locale à Aywaille qui existait depuis un certain temps mais qui voulant enrichir ses diffusions, se posait la question de savoir si un club ou association de véhicules historiques pouvait être contacté. Alors, sans hésiter, l'animateur de MCS Radio et une personne de l'Auto Rétro Mosan, sans tarder, se sont rencontrés et « l'affaire » est partie très rapidement avec l'aide de Daniel DODEUR.

De suite, le logo du club a figuré sur les FLYERS de la radio ainsi que sur la tonnelle studio (une remorque mobile devrait d'ailleurs être aménagée rendant les installations beaucoup plus faciles et rapides).

Et quel honneur nous a été fait dès le départ, n'est-ce pas !!!

Bref, après ce rappel, on en arrive ainsi au rassemblement **des voitures ayant + de 30 ans d'âge le 12 juin**. Le but était de découvrir la place qui sera mise à notre disposition et après avoir envisagé plusieurs endroits possibles pour le montage de notre tonnelle, la solution idéale a été trouvée. Celle-ci sera installée à proximité du studio radio et des parkings des voitures. La firme KAUFFMAN CLEANING, le sponsor de la journée, installera également sa tonnelle à proximité.

Nous vous attendons dès 15h00 le 12 juin au Centre Récréatif de REMOUCHAMPS où 2 personnes sachant juger si votre véhicule a + de 30 ans, vous accueilleront.

L'entrée est gratuite pour tous les exposants et visiteurs, mais bien sûr, faut-il rappeler, les parkings seront différents en fonction de la voiture avec laquelle vous vous présenterez.

Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026

Le rassemblement des véhicules étant statique, que pouvons-nous attendre de l'après-midi ?

- ✓ La présence de voitures historiques que nous ne connaissons pas nécessairement
- ✓ Le concours du véhicule le plus « Remarquable » (propriétaires et visiteurs peuvent participer)
- ✓ MCS studio mobile – VROUM PASSION assurera l'animation radio
- ✓ L'APERETRO entre 17h00 & 19h00

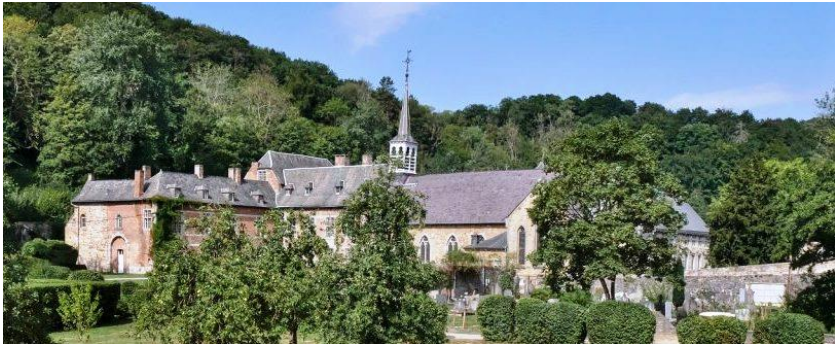
Et bien-sûr vous aurez la possibilité de vous rafraîchir et de vous sustenter puisque un bar, un FOOD TRUCK et un glacier seront présents.

Nous pensons que nous devons vous signaler de nouveau ceci, à savoir que nous nous permettons d'insister auprès de vous sur le fait que, et c'est encore le cas ici, l'Auto Rétro Mosan est mis à l'honneur lors de cette manifestation et il serait très décevant de n'y trouver que peu de véhicules venant de chez nous. Pouvons-nous compter sur votre présence en masse ? Faites-nous ce plaisir et montrons que l'Auto Rétro Mosan représente beaucoup auprès des véhicules historiques.

Merci

Georges

Le Rallye des trois Rivières le 9 août



Non, ce n'est pas perdu. Le rallye des Trois Rivières aura lieu le 9 août 2026. Au départ du pont chaud de NANDRIN, le matin nous parcourrons le Condroz et rencontrerons ses châteaux.

Après un repas dans la vallée de la Meuse, nous repartirons pour traverser la Hesbaye en espérant encore y faire de belles rencontres.

Toutes les informations et le bulletin d'inscription paraîtront dans la revue de Juillet/août que vous recevrez début Juillet.

A bientôt, Anne-Marie, Jacqueline, Georges et Henri.

La Balade des Prés Verts

Je n'y étais pas présent mais je fais un bref compte rendu à partir des échos très favorable reçu des participants.

Pour la troisième fois, Jean Christophe KEYDENER, son épouse et ses deux filles ont organisé cette balade des Prés Verts.

Pour la deuxième édition, il y avait 31 voitures inscrites et cette année 35.

Un tout grand absent, le soleil.

Mais grand présent, la bonne humeur de tous, la convivialité et le plaisir de se retrouver autour d'une même passion.

Vivement la quatrième édition ou j'espère cette fois être présent.

Guy



Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026



A gauche sur la photo, une rare CONSUL CAPRI de 1963



Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026

Et après l'effort, le réconfort



Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026



Puis les remerciements de Georges à la famille KEYDENER.



La Balade du MAITRANK

Compte rendu de Christiane & Charles LENAERTS

A notre arrivée au Point Chaud de TINLOT, beaucoup de Ford dans le Parking, mais aussi moins nombreux les fidèles de l'Auto Rétro Mosan. A l'accueil, Marie Jeanne et Yves sont entourés de leurs enfants et précisent les dernières subtilités du ROADBOOK !

Nous prenons le départ par le quartier résidentiel de NANDRIN sous un très beau soleil.

Nous cheminons dans le Condroz, vallée de l'Ourthe et abordons le pays de Herve après avoir traversé la Vesdre.

Pour la visite surprise, il s'agit d'un antre situé à Soumagne où l'on trouve une véritable caverne d'Ali Baba de la culture automobile américaine. C'est le concessionnaire Shelby Continental distributeur des seules vraies Shelby. C'est l'emplacement pour un apéritif copieux.

A Enival nous quittons la grand-route à droite par des rues de plus en plus escarpées et cahoteuses.

Nous trouvons nichée sur les hauteurs de Verviers dans une vallée perdue, en pleine forêt, enfin le restaurant "Le Chant des Oiseaux".

Là, au bout du monde, magnifique installation, des tables sont dressées sous un chapiteau.

Nos hôtes, fort efficaces et attentifs, nous servent un étendu buffet froid.

Nous remercions Marie Jeanne et Yves pour leur dévouement et leurs attentions.

Christiane et Charles

Auto Retro Mosan Magazine de juin 2026



Concessionnaire Shelby Continental

