



Magazine N°410 de mai 2025



PECHELBRONN 500 ans d'histoire du pétrole en Alsace du Nord

Le 17 mai, venez fêter avec votre ancienne les 100 ans de l'Ecole Polytechnique de HUY 1

Les 18 & 19 octobre : A la rencontre des témoins d'acier
Attention : plus que 4 places disponibles

Prochaine réunion, le 30 mai à la CAMPAGNARDE

WWW.autoretromosan.be

N° d'agrément : 000202

Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

Ed. Responsable Guy Raymond, Rue SOMPRES, 31, 4400 IVOZ-RAMET
0472 / 66 33 54 guy.raymond@skynet.be

Le Comité

Co-présidents :

- *Georges Ribauville, Rue CHEFNAY 46, 4400 IVOZ-RAMET
04 / 275 39 90 georges.ribauville@gmail.com
- * Henri Delgoffe, Rue de Huy 32, 4530 Villers-le-Bouillet
085 / 21 72 22 (Tél. & Fax.) vitessehd@hotmail.com

Vice-président :

- * Stéphane De Smedt, Avenue Jupiter 1, 1450 CHASTRE
0475 / 46 28 01 stephanedesmedt8185@gmail.com

Secrétaire :

- *Henri Delgoffe, Rue de Huy 32, 4530 Villers-le-Bouillet
085 / 21 72 22 vitessehd@hotmail.com contact@autoretromosan.be

Trésorier :

- *Pierre Riga, Rue Ernest Gilot 4, 4520 Wanze
piriga01@gmail.com 0498 / 51 97 53

Section Grand-Mères

- *Guy Raymond, Rue SOMPRES 31, 4400 IVOZ-RAMET
0472 / 66 33 54 guy.raymond@skynet.be

Membres

- * Bernard KERCKHOFS Rue Males-Vignes 1/1 à 4520 WANZE
0496 / 34 57 74 ben.28.58@hotmail.com
- * Catherine KLEIN, Avenue Jupiter 1 à 1450 CHASTRE
0475 / 779 509 klein.catherine50@gmail.com

Prochaine réunion mensuelle le vendredi 30 mai 2025

Adresse : **La CAMPAGNARDE**, Grand route 482 à
4347 FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER 04 / 250 45 40

Mensuel réservé aux membres de l'Auto Retro Mosan A.S.B.L.

Cotisation annuelle de 45 € payable au compte BE83 0682 4715 4815

Siège social : Rue de Huy 32, 4530 VILLERS-LE- BOUILLET

vitessehd@hotmail.com

Informations sur la Section HISTORIC REGULARITY

*Pierre Riga, Rue Ernest GILOT 4, 4520 Wanze

piriga01@gmail.com 0498 / 51 97 53

Sommaire

COUVERTURE : PEHELBRONN, 500 ans d'histoire du pétrole en Alsace du Nord

2 Le comité.

3 Sommaire.

4 Compte-rendu de la réunion du 28 mars 2025 par Guy RAYMOND

5 et 6 Compte-rendu de la réunion du 25 avril 2025 par Henri DELGOFFE

7 à 11 L'essence en 1906 et 500 ans d'histoire du pétrole en Alsace par
Guy RAYMOND

12 Calendrier 2025

13 Repas d'avant réunion du 30 mai

14 à 16 Petites annonces

17 & 18 Souvenir 1996 par Guy RAYMOND

19 & 20 A la rencontre des témoins d'acier : Catherine, Arlette, Stéphane et
Pierre

21 à 24 Compétition, régularité et navigation par Henri DELGOFFE

L'Auto Retro Mosan est membre de la BEHVA



Les avis émis
dans les articles
n'engagent que
leurs auteurs.

Le comité ARM

Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

Compte-rendu de la réunion mensuelle tenue le 28 mars 2025

Nous étions 55 convives pour déguster le buffet froid de Christelle. Avec 4 membres supplémentaires, Georges démarre l'assemblée générale. Je ne vais pas énumérer les divers points à l'ordre du jour mais plutôt vous donner le résultat des votes pour le comité. Paul DELEPINE, Pierre RIGA et moi étions en fin de mandat et rééligible mais Paul DELEPINE ne se représentait pas pour raison médicale. Mais un nouveau candidat a été élu : Bernard KERCKHOFS. Merci à Paul et bienvenue à Bernard.

Nous passons ensuite à la réunion habituelle en commençant par les manifestations passées :

- Les 8 et 9 mars, s'est tenue la 37^{ème} bourse de REIMS. Ceux qui ont été, ont été déçus : Beaucoup de vélos, vélomoteurs et motos mais peu de voitures.

Ensuite les manifestations futures :

- Le 30 mars Daniel nous fera découvrir le musée de la typographie
- Le 27 avril, les jeunes attendent vos inscriptions pour la seconde Balade des Prés Verts. Ce 27 mars il y a déjà 11 équipages inscrits
- Marie-Jeanne et Yves sont prêts à vous accueillir à 17^{ème} Balade du MAITRANK
- Pierre et Henri auront tout finalisé mi-avril pour la Balade dans l'AUBE
- Le 3 août, Georges et Henri nous baladerons dans le pays de HERVE.
- Le 19 avril, le fils de Paul SMULDERS nous convie au 3^{ème} Rallye du TELEVIE à MARCHIN.
- Le samedi 17 mai, se tiendra une manifestation célébrant le centenaire d'une institution ayant lieu à l'Ecole Polytechnique de HUY 1. Les organisateurs souhaitent avoir quelques voitures historiques. Petit rappel : Fin des années 90, deux professeurs ont donné bénévolement un cours du soir de mécanique et d'électricité automobile pendant 1 an aux membres du club. C'était bien utile pour la plupart des participants dont moi.
- Le 1^{er} juin, les CITROËN seront à l'honneur à Chaudfontaine et plus particulièrement la DS pour ses 70 ans. Ce rassemblement devrait intéresser nos nombreux membres propriétaires de CITROËN.

La réunion se termine dans la bonne humeur et la convivialité comme d'habitude.

Guy

Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

Compte-rendu de la réunion mensuelle tenue le 25 avril 2025

Une trentaine de participants se sont réunis pour cette réunion du début des vacances de Pâques.

Nous accueillons d'entrée un nouveau membre Jean-Jacques HERMANS, un HUTOIS amateur d'Anglaises et propriétaire d'une MGA. Après qu'il s'est présenté, il reçoit le premier Kit de bienvenue offert par l'ARM, à savoir une casquette, un Bic et un sticker.

Manifestations passées

Ensuite, Daniel MOHR et des participants au « rallye des caractères » ont commenté cette première balade. Pierre a apprécié en plus de la qualité de la visite le temps d'attente entre les différents groupes (15 personnes max par visite) ce qui lui a permis de profiter de l'apéro à son aise, voilà comment retourner un inconvénient en avantage.

Alfred a apprécié le ROADBOOK qui se limitait à quelques points GPS. Il en redemande, Daniel en revendique l'exclusivité.

Unaniment le lieu du repas a été apprécié.

Daniel rappelle l'importance de visiter ces petits musées créés et tenus par des amateurs qui, souvent déjà âgés ne sont pas certains de trouver des successeurs.

Manifestations à venir club.

27 avril : le rallye des prés verts : Jean-Christophe, absent, regrette, dans un mail adressé à Guy, le manque de participants 29 voitures dont 13 ARM. Quelle en est la cause ? Peut-être qu'il ne présente pas physiquement sa balade ? Peut-être la date trop rapprochée avec un rallye déjà installé depuis de nombreuses années ? Peut-être la grande quantité de balades organisées chaque W-E ? Jean-Christophe est le seul organisateur qui a encore une importante activité professionnelle et sa fille qui l'aide dans l'organisation est étudiante, ils ont donc un emploi du temps surchargé... Espérons que cette édition ne le décourage pas et qu'il sera présent l'an prochain.

Le premier mai, rallye du MAITRANK : Yves déclare que tout est prêt et que le rallye est complet.

Du 16 au 19 mai « Retour de l'AUBE » : Pierre et Henri sont partis en reconnaissance du 9 au 12 avril, ils ont été confrontés à de nombreux chantiers importants ce qui a conduit à de nombreuses modifications du RB.

Le premier jour départ de BEN-AHIN ou, si préféré par certains, ils nous rejoindront sur le parking de WANLIN direction vers Arlon.

Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

Le deuxième jour nous serons dans une région méconnue : Le Pays d'Othe. Le troisième jour en Champagne et le quatrième retour.

12 juillet : présence sur le parcours des Commémorations du circuit des Ardennes (organisées par le RACSPA) : Jean-Marie et Georges attendent toujours des précisions sur l'itinéraire qui doivent être fournies par l'organisateur. Mais ils savent déjà que notre évènement se tiendra le samedi 12 juillet. Attention notre évènement est un évènement statique pour voir défiler les participants des commémorations. Libre à vous de vous inscrire à ces commémorations, balade commémorative : voir le site [RACSPA - Accueil](#).

Le 3 août le rallye des trois rivières : Georges précise que la préparation avance et qu'il se déroulera principalement dans le pays de Herve.

18 et 19 octobre A la rencontre des témoins d'acier par Stéphane DE SMEDT & Pierre RIGA. Pierre précise qu'il ne s'agit pas d'une balade pour les nostalgiques de la bataille des Ardennes mais qu'il y aura des surprises. Il reste quelques places, mais limité à 18 voitures pour raison logistique.

Manifestation à venir autres.

2 mai apéro Ose : vivement recommandé par Daniel Dodeur et d'autres qui y ont déjà participé .de 17 à 19 au Tambour à JEHAY. Présence de la radio MCS.

4 mai Fêtes de l'Hélico à TOHOGNE : Tout autant recommandé par Daniel DODEUR qui y sera avec des centaines de tracteur, entre autres. Activité en soutien à l'ASBL Centre médical héliporté, le CMH.

17 mai Portes ouvertes à l'école technique de Huy 1. Ils recherchaient initialement des véhicules d'avant-guerre ce qui nous était impossible. Ils sont revenus sur des véhicules des années 50/60. Guy RAYMOND s'est mis à la recherche et n'a pas rencontré beaucoup d'amateurs. Mais il reste encore un peu de temps.

1 juin « Chaudfontaine collections cars » Daniel DODEUR recommande également chaudement cette manifestation.

Divers : Pierre souligne l'importance de respecter les dates d'inscription pour nos évènements surtout pour le repas d'avant réunion. Faites un effort.

L'essence en 1909

A l'heure où l'on parle à terme de supprimer l'essence pour le transport et que la préoccupation de certains est de trouver des bornes de recharge, je souhaitais vous parler de l'approvisionnement en essence au début de l'automobile.

J'ai lu dans le quotidien « Le Vingtième Siècle » du 12 mars 1909 :

En mars 1909 a été créé l'AUTO – MUTUELLE – BELGE à l'exemple de son homologue Français.

Lors de l'assemblée générale, il est annoncé une convention entre la mutuelle et la maison Ad. DELHAIZE et Cie, dans ses 647 succursales disséminées dans la Belgique entière, tout automobiliste, sur la vue de sa carte d'identité, pourra se procurer l'essence au cours de ses excursions et villégiatures, au prix de 16 centimes le litre au lieu de 20 centimes.

Paul PELTZER était parmi les administrateurs fondateurs.

Rappelons que Paul PELTZER avait acheté en 1906 un châssis SPRINGUEL 28/35 HP 4 cylindres de 4.600 cm³.

Ce châssis coûtait non carrossé et sans les pneus 11.500 francs en 1912.

En mars 2022, j'ai lu avec intérêt un livre de Monsieur Michel LOETSCHER, « La belle histoire de l'automobile en Alsace »
Ce Monsieur a accepté que je publie un extrait de son livre.

Le roman de l'or noir en Alsace

Dès la fin du XV^e siècle en Basse Alsace, un gisement d'huile ASPHALTIQUE est exploité sur les eaux d'une source baptisée PECHELBRONN (« le puits à poix »), sur le territoire de LAMPERTSLOCH. Sous le règne de Maximilien 1^{er}, empereur du Saint-

Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

Empire romain germanique, Jacob Wimpheling (1450-1528), « l'éducateur de la Germanie », mentionne l'existence dans un écrit de 1498 de cette source bitumeuse située dans une prairie. Les habitants en écotent la substance huileuse, vendue de village en village par le *KARICHSMIERMANN* - le vendeur ambulant de graisse qui pousse sa brouette et la propose aux paysans. Ceux-ci l'utilisent pour graisser les roues de leurs chariots. Longtemps, la région aux alentours est dénommée « le pays de la graisse à chariots » (*KARICHSMIERLÄNDEL*).

Une graisse à tout faire...

Gonthier d'Andernach (1487-1574), un temps médecin de François 1^{er} (1494-1547) et pédagogue, en mentionne les vertus balsamiques dans son *COMMENTARIUS de BALNEIS* (1555) – des propriétés confirmées par Bernard *HERTZOG*, bailli de Woerth (1592) qui utilise le terme *PETROLEUM* (du latin *PETRA*, pierre, et *OLEUM*, huile) pour désigner la substance avec laquelle on graisse les essieux et on guérit les plaies des « pauvres gens » (*ARMEN LEUTE*). En ce crépuscule du XVI^e siècle, le comte de LUTZELBOURG (le fondateur de PHALSBOURG en 1572) tente de développer une industrie métallurgique sur ses terres et de créer des liaisons à cet effet, notamment en reliant la Zorn à la Sarre par un canal. Philippe V de Hanau, « seigneur de LICHTENBERG et d'OCHSENTEIN » depuis 1585, guéri de la goutte aux bains de NIEDERBRONN, décide de faire restaurer les bassins déjà fréquentés au temps des Romains – son médecin Elisée ROESSLIN lui avait recommandé des frictions de cette eau huileuse... En 1627, les comtes de Hanau-Lichtenberg accordent la première autorisation de capter et de vendre la substance bitumeuse à Michel WECKER dont l'entreprise s'avère sans lendemain.

Jean-Théophile Hoeffel réaffirme les propriétés thérapeutiques de ces eaux dans sa thèse de médecine (*Historia BALSAMI MINERALIS, ASATICI SEU PETROLEI, VALLIS SANCTI LAMPERTI*), soutenue le 10 octobre 1734 à la Faculté de médecine de Strasbourg, qui fait état de « guérisons surprenantes ». Son travail (notamment ses expériences de distillation pour obtenir un « pétrole lampant » et inflammable) suscite l'intérêt des premiers exploitants miniers - à commencer par le médecin d'origine grecque EYRINI d'EVRAINIS qui obtient une concession dès 1735 pour exploiter le sable bitumeux. Cinq ans plus tard, il cède ses droits à Louis-Pierre ANCILLON de la Sablonnière, « conseiller et secrétaire du Roy », bénéficiaire d'un « privilège royal exclusif » qui fait du site de PEHELBRONN la plus ancienne des sociétés pétrolières du monde.

Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

Le docteur Jean-Théophile Hoeffel pensait régénérer la pharmacopée de son temps par un remède universel : il a ouvert la voie à l'ère industrielle et à une prospère industrie pétrolière génératrice de richesses tant pour l'Alsace que pour une civilisation qui, depuis l'invention de la roue, va graduellement y asseoir son confort.

La portée de l'événement n'échappe pas à *La Grande Encyclopédie* de Diderot (1713-1784) et d'Alembert (1717-1783) qui décrit abondamment le processus d'extraction par seaux – et transport en brouette jusqu'au « laboratoire » (une maisonnette bâtie sur l'ouverture du puisard) où les sables sont lavés à l'eau bouillante. L'huile extraite du sable permet d'obtenir par distillations successives des produits pharmaceutiques, de la poix pour le calfatage des vaisseaux – et l'huile de lampe.

Un arrêt du Conseil d'Etat en date du 25 septembre 1753 décrit cette « espèce d'huile propre au graissage des voitures et autres machines à frottement, de même qu'aux maladies épidémiques des bestiaux, lorsqu'elle est raffinée » produite par les mines d'asphalte et prend la mesure de la « révolution technique » en cours...

Après la mort (1763) de la Sablonnière, Antoine Le Bel, « député des Etats des quatre vallées des Pyrénées », en reprend l'exploitation. Un arrêt du 25 septembre 1763 rendu par « le roi de France et de Navarre, dauphin du Viennois, comte de Valentinois, Diois, Provence, Forcalquier et terres adjacentes, nonobstant domaine de Haro, charte normande et autres lettres à ce contraire » reprend la description des produits exploités dont « une graisse épaisse » (EINE *DICKE SCHMIER*) pour « graisser les roues des carrosses et de toutes sortes de voitures » ainsi que les termes du prospectus publié par la manufacture : « Elle est amie du fer, et nourrit le bois, elle ne se corrompt jamais »... Au fil du Siècle des Lumières, cette graisse d'asphalte continue à être comme considérée, par les plus hautes autorités, comme bonne tant pour les hommes et les animaux que pour les machines.

De la fièvre pétrolière au décollage industriel

A partir de 1865-66, l'extraction des sables fait place à un procédé plus rentable, qui augmente la production de graisse vierge jusqu'à 1 800 tonnes par an. Après l'annexion de l'Alsace-Lorraine à l'Empire allemand en 1870, Joseph Achille Le Bel (1847-1930) multiplie les innovations (dont l'utilisation du système de forage FAUVELLE en 1879, les alambics de distillation, les colonnes de fractionnement, les appareils de condensation, de déparaffinage des huiles, etc.) qui permettent de fabriquer à

Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

PECHELBROON des « huiles de machine d'excellente qualité ». En 1882, suite à un sondage révélant « une huile plus légère » et abondante, le site de PECHELBROON suscite une véritable fièvre pétrolière qui assure son décollage industriel. A partir de 1885, le gisement est exploité par pompage et le perfectionnement continu des procédés de récupération de l'huile ainsi que des techniques de traitement font école pour la mise en valeur d'autres champs pétrolifères dans le monde.

En 1889, Le Bel cède (pour 3 000 000 de marks) ses parts à la société par actions alsacienne *PECHELBRONNER OELBERGWERKE* - rachetée en 1906 par la *Deutsche TIEFBOHR AKTIENGESELLSCHAFT*.

L'année suivante, le député protestataire Charles GRAD (1842-1890) écrit dans la revue *La Nature* : « Sans avoir l'importance des gisements pétrolifères des bords de la mer Caspienne et du nord de l'Amérique, l'exploitation de PECHELBRONN est pourtant la plus considérable de l'Allemagne. »

Au « Congrès maritime international pour les applications du moteur à mélange tonnant et du moteur à combustion interne aux marines de guerre, de commerce, de pêche et de plaisance » organisé par l'Automobile Club de France le 24 décembre 1908, M. GUISELIN salue l'avènement de l'automobile et le met en relation avec l'industrie pétrolière : « Je veux parler de l'industrie du raffinage de pétrole, c'est grâce à la surproduction en essence de cette industrie qu'est née en France la grande et puissante industrie de l'automobilisme. C'est par la nécessité même de pouvoir se débarrasser d'un sous-produit gênant et alors inutilisable que se créa ce mouvement de recherche qui nous amena rapidement à la création d'une industrie véritablement française, tout au moins d'origine. »

Le nerf de la paix : « du sol français à la voiture française »...

La Grande Guerre donne au pétrole un avantage stratégique de premier plan : « l'armée moderne ne sent plus le crottin de cheval, mais l'essence »... Le pétrole est aussi le nerf de la paix et l'activité du site de PECHELBROON est prolongée. L'Ecole technique (devenue l'Institut français du Pétrole) y est créé en 1919 avant d'être rattaché quatre ans plus tard à l'Université de Strasbourg – puis à Toulouse (1939) et enfin, après-guerre, à Rueil-Malmaison.

En 1922, la Société anonyme d'exploitation minières PECHELBRONN (SAEM) fonde la Société alsacienne de carburants (SOCA) puis lance une huile industrielle baptisée Antar - du nom d'un légendaire chevalier-poète (545-615) qui s'est illustré dans les temps héroïques de l'islam avant d'être

Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

remis au goût du jour par un opéra de Gabriel Dupont (1878-1914). Comme le précise la réclame, « Antar, l'huile de France pour automobiles est extraite et raffinée à PECHELBRONN » - passant « du sol français à la voiture française » et permettant de réaliser des économies d'importation de près de 100 millions de francs car la France était alors tributaire de l'étranger pour son approvisionnement en huiles de graissage...

Capital souligne : « La société de PECHELBRONN est la seule qui traite du pétrole brut extrait du sol de France » - à raison de 80 000 tonnes par an. « Ce chiffre peut sembler modeste quand on l'oppose aux cinquante millions de tonnes extraits chaque année par les seuls Etats-Unis. Il n'en reste pas moins vrai que ces 80 000 tonnes de pétrole français, doublement français parce qu'Alsacien, apportent un contingent fort honorable à notre consommation nationale. La Société anonyme d'Exploitations minières, qui est concessionnaire des gisements de PECHELBRONN, n'a pas hésité à engager des dépenses considérables pour créer un centre modèle, unique même dans l'industrie pétrolière de l'Europe » précise la rédaction d'*OMNIA*.

En 1925, les frères Conrad (1878-1936) et Marcel (1884-1953) Schlumberger utilisent à PECHELBRONN leur premier appareil de prospection électrique en surface puis mettent au point le carottage électrique des sondages (1927) facilitant l'exploitation et la production – c'est alors une « première » mondiale suivie par la création de première école française des maîtres-sondeurs... La Société des Huiles Antar (SHA) passe en 1970 sous le contrôle de la société Elf laquelle sera absorbée en 2000 par Total. Exploité en continu de 1735 à 1962, le site PECHELBRONN a produit en tout 3 314 051 tonnes d'hydrocarbures, faisant de l'Alsace l'une des plus anciennes régions pétrolières d'Europe voire le berceau de l'industrie pétrolière.

Aujourd'hui, la dernière raffinerie sur le territoire alsacien pourrait bien être rayée de la carte : le groupe suisse PETROPLUS, qui a racheté à Shell celle de Reichstett, annonce sa fermeture pour 2011, rendant l'Alsace dépendante pour ses approvisionnements tant en carburants qu'en bitumes qui désormais devraient être acheminés depuis d'autres sites.

J'espère que ces quelques lignes historiques susciteront un intérêt pour l'histoire de l'automobile et de l'industrie Belge. Pour information aux nouveaux membres du club, nous sommes quelque uns à effectuer une recherche sur la société des automobiles SPRINGUEL. Cette société a produit à Huy des automobiles de 1905 à 1914. Seuls les boches ont coupé l'élan de cette belle industrie HUTOISE. En cas d'intérêt venez rejoindre notre groupe SPRINGUEL.

Guy

Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

Calendrier des Manifestations 2025

30 mars	Balade d'ouverture d'année par Daniel MOHR
27 avril	Balade des prés verts par des jeunes de l'ARM
1 mai	17 ^{ème} balade du MAITRANK par Marie-Jeanne & Yves CHARLIER
16 au 19 mai	Balade dans l'AUBE par Henri DELGOFFE et Pierre RIGA
18 mai	Mémorial J-L DUMONT par Francis GUILMAIN
11 au 13 juillet	Commémoration du circuit des Ardennes
3 Août	43 ^{ème} Rallye des 3 Rivières par Georges RIBAUVILLE & Henri DELGOFFE
14 septembre	Balade du Patrimoine par Marie-Jeanne & Yves CHARLIER
25 au 27 Septembre	Les SPA SIX HOURS 2025
18 & 19 octobre	A la rencontre des témoins d'acier par Stéphane DE SMEDT & Pierre RIGA
26 octobre	Balade d'Automne par Daniel MOHR
9 Novembre	Souper anniversaire
19 Décembre	Réunion de fin d'année

Organisations hors club

8 et 9 mars	37 ^{ème} salon Champenois à Reims
6 Avril	Dégommage 2025 de l'APAM
19 avril	3 ^{ème} rallye du TELEVIE de MARCHIN par Christophe SMULDERS
7 au 9 juin	RETROMOTEUR CINEY (BOURSE)
20 au 24 juillet	8 ^{ème} rallye du fonds Jacques GOOR dans le Haut DOUBS (plus d'info sur l'agenda du site www.AUTORETROMOSAN.be)
10 novembre	Bourse du RETROMOBILE CLUB DE SPA à Spa
5 au 7 décembre	PREWAR DAYS 2025 à KORTRIJK EXPO

Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

Le vendredi 30 mai, réunion de fin de mois.

Elle se tiendra à LA CAMPAGNARDE Grand Route 482 à 4347 FEXHE-LE-HAUT-CLOCHER.

Christelle nous propose :

- Filet américain 14,50 €
- Steak grillé 3 sauces 20,50 €
- Boulets sauce tomate 15,50 €
- Boulets sauce lapin 15,50 €
- Frisée aux lardons chèvre chaud 20,50 €

Pour les boissons pendant le repas, c'est comme d'habitude bien-sûr, chacun paie ce dont il est redevable.

A 18h30 pour le repas avant la réunion.

En cas d'allergie il y a possibilité d'adapter le menu.

Pratiquement, vous faites savoir à Pierre RIGA piriga01@gmail.com 0498 / 51 97 53 ce que vous désirez au plus tard le mardi 27 mai. Celui-ci fera un récapitulatif qu'il transmettra à la Campagnarde, et vous faites le paiement demandé pour le repas au compte bancaire de l'Auto Retro Mosan BE 83 0682 4715 4815 le mardi 27 mai au plus tard également, de façon à ce que Pierre puisse faire un versement global à la Taverne.

Réservation indispensable.

En résumé, arrivée au plus tard à **18h30** pour le repas et à **20h** pour ceux qui ne viennent pas pour le repas.

Nous vous attendons le 30 mai prochain pour cette réunion de fin mois.

A bientôt.

Pour le Comité

Georges R.

Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

Petites annonces

Toutes les annonces sont toujours visibles sur notre site

WWW.AUTORETROMOSAN.BE

Nous vous demandons toutefois de nous prévenir par mail quand votre annonce n'est plus d'actualité ou est à corriger.

guy.raymond@skynet.be

A vendre

VW COX cabriolet 1303 LS de 1979, moteur 1584 cm³, 44 KW, 58.374 Miles, importée de Californie en 2018, moteur à injection, boîte 4 vitesses, auto radio, pare-brise bombé, volant et accessoires KARMANN, certificat contrôle technique valable jusqu'au 11 juin 2025. Lucrece HENRARD 0475 37 94 03 lucrece.henrard@gmail.com



Feux antibrouillard neuf, jamais placé : 40 €

2 rétroviseurs chromés ronds peu servi : 15 €

AM MOUTON 0496/626271 Wanze



Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

MGB 1975, expertisée 13900€ en 2011 par le bureau RENAUD et VERPPORTEN, entretenue au garage DEVILLERS.

Prix demandé: 13900€

Contacteur Mme DEHENEFFE - MAILLEUX au 0495 230 332.



MGB 1965 MK1 - 5 PALLIERS km : 74.964 Miles Excellente mécanique
Capote en plastique neuve peu mise mais que je considère comme HS
Faire offre à partir de 14.800 € AM MOUTON 0496/626271 Wanze



Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

Après plus de cinquante années de passion pour les voitures de collection, je viens d'en vendre mes dernières.

Je vide mon garage dans le but de vendre l'immeuble aussi (places pour une dizaine de voitures et appartement). **Il y a des pièces Jaguar bien sûr, mais aussi divers catalogues ou manuels d'entretien pour plus de 40 marques.**

Outillage métrique et en pouces, etc....

Testeur d'antigel, et de batterie ancienne, nettoyeur à ultrasons pour petites pièces (bougies, vis platinées, orfèvrerie.....) tailleur de pneus, tarauds, filières,... huiles moteur et hydraulique, additif pour essence sans plomb.... le tout en emballage d'origine !!!

Une centaine d'ampoules de toute sorte....

Je vends à petit prix pour les membres du Club.

Je répondrai à vos questions et demandes.

FRANCY HELSEVIERS Francy.helseviers@hotmail.com

MGB de 1974, extérieur rouge, intérieur noire avec liséré rouge, MG américaine avec 3 essuies glace, capote OK, jantes à rayons, tapis intérieur avec usure normale, certificat conformité OK, volant et boule de changement de vitesse en bois, porte bagage avec valise et ceinture en cuir, TRIPMASTER 2V, vidanges et entretien au garage DEVILERS à FLEMALLE. Voiture vendue pour cause d'âge et trop de véhicules. 12.000 €
Jean Paul SIMONIS simonisjp2@hotmail.com 0495 / 414 008



Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

Souvenir 1996

En 1996 fut organisé des cours de vulgarisation en mécanique & électricité automobile le vendredi à 20 h à l'école Polytechnique, Rue Saint Pierre à HUY. C'était le 19 janvier, les 2 & 16 février, le 1^{er} & 15 mars, le 5 avril et les 3 & 17 mai 1996.

Page 18, un extrait de la revue d'août 1996 dans lequel Georges RIBAUVILLE remerciait le directeur et les professeurs.

Les commentaires des photos sont de Jean SMULDERS.

Sur la photo du bas à gauche c'est Jerry l'un des professeurs, avec Guy un élève (et oui, c'est moi avec un peu plus de cheveux !!!!) et en présence de notre regretté Michel PROTIN.

Alors, si nous avons sorti nos archives, c'est parce que l'institut polytechnique de HUY fête son centenaire ce samedi 17 mai.

Les organisateurs souhaiteraient que quelques véhicules historiques soient présents dans la cour ce jour-là. C'est une exposition statique.

Informations pratiques :

Date : samedi 17 mai de 10h00 à 16h00

Lieu : Ecole Polytechnique de HUY 1
Cour COLIN MAILLARD à 4.500 HUY

Nombre de voitures souhaitées : 8 si possible d'avant 1960

A ce jour nous avons :

1 Citroën 5 HP de 1922, 1 Peugeot 190 S de 1929, 1 Peugeot 201 C de 1932, 1 MORRIS MINOR de 1952, 1 AUSTIN A 40 de 1953.

Manque idéalement 3 voitures.

Les organisateurs souhaitent pour le 10 mai recevoir les principales caractéristiques de chaque voiture pour faire un panneau d'affichage.

Si vous êtes libre ce jour-là et que vous avez un véhicule d'avant 1960, merci de me contacter :

Guy Alexandre RAYMOND guy.raymond@skynet.be 0472 / 66 33 54

Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

Remerciements.

Je voudrais ici, au nom de tous les participants aux cours de mécanique et électricité automobile, remercier la Direction de l'École Polytechnique de Huy et beaucoup plus encore Messieurs B. Content, J. Waltregny et Fr. Valcke, qui se sont toujours montrés disponibles et qui sont je crois devenus des amis.

En guise d'album souvenir voici quelques photos prises lors des derniers cours. Les commentaires sont de Jean Smulkers.

Genys R.



Les élèves attendent les profs.



Grand entretien entre Joz, le prof et Guy, l'élève ! A quel sujet ?



Malgré le mouvement général de grève, pour nous nos profs sont présents.

Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

A la rencontre des témoins d'acier

Du samedi 18 au dimanche 19 octobre 2025

Vous avez envie d'un week-end automnal en parcourant des vallées bucoliques telles l'Ourthe, l'Aisne, la LESSE, la Lhomme (et sans concurrencer notre incontournable Rallye des 3 Rivières) ?

Vous ne voulez pas de grands marathons mais une paisible balade d'une centaine de kilomètres chaque jour qui vous permettra d'apprécier le charme de notre hébergement et la paisible ville de La Roche-en-Ardenne ?

Vous aimez vous retrouver en agréable compagnie pour partager de tout aussi agréables moments et se remémorer – sans se prendre la tête – des événements du passé ?

Vous répondez « oui » à ces trois questions ? Nous avons la solution pour vous : c'est simple, vous complétez le formulaire de fin d'inscription ci-après ! Ne tardez pas car nous nous limiterons impérativement à 20 équipages.

Le fil conducteur de cette balade vous mènera tout au long de ces deux jours à la (re)découverte de ces glorieux témoins du passé que sont les chars ayant terrorisé hommes et animaux durant le terrible hiver 44-45 dans nos si belles Ardennes. Mais, rassurez-vous, il ne sera pas nécessaire d'apporter vos battle-dress ni votre casque pour apprécier ces deux jours et nuitée importante, si nos chemins nous mèneront sur la piste des chars nous ne roulerons pas sur des pistes de courses !!

Et, c'est sur le gâteau, notre séjour au hôtel La Roche vous comblera pleinement : le plaisir de la table, les superbes infrastructures tant extérieures (dépendantes de la météo !) qu'intérieures (salle de billard, disco bar, soirée musicale. . .). Cela devrait vous permettre en pleine forme pour poursuivre le lendemain notre périple qui se clôturera dans la région DINANTAISE.

Et enfin, puisqu'il faut bien en parler, toutes ces JOLITES devraient tourner aux alentours de 180 € par personne en pension complète hors boissons.

Un acompte de 60 € p.p. sera attendu lors de votre inscription.

Ne tardez pas, nous le répétons, mais nous nous limiterons à 20 équipages, les inscriptions commencent à rentrer et nous devons confirmer auprès de l'hôtelier pour fin février !

Bien amicalement vôtre,

Catherine, Arlette, Stéphane et Pierre.

A la rencontre des témoins d'acier

Du samedi 18 au dimanche 19 octobre 2025

Bulletin d'inscription à renvoyer complété avant le **28 février 2025** à Pierre RIGA, rue Ernest GILOT, 4 à 4520 ANTHEIT GSM : 0498/519 753

De préférence par mail : piriga01@gmail.com

Le prix n'est pas encore définitif mais sera d'environ 180 €. Le montant exact sera communiqué dès que possible.

Nom et prénom : N° membre :

Adresse : Rue : N° :

C.P. : Commune :

Téléphone :

Adresse mail :

Voiture : Marque : Type : Année :

Frais : ... Adultes à (+/-) 180 € / personne, soit : €

Je déduis / je ne le fais pas (un bon de 5 €) : - €

TOTAL : €

Je verse un acompte de 60 € par personne soit la somme de € qui doit être payée au profit du compte BE83 068 247 154 815 de l'Auto Retro Mosan.

Ce paiement valide l'inscription. Supplément single : 15,00 € / chambre

Votre choix de literie : lit double / lits jumeaux (biffer la mention inutile)

En cas d'annulation par manque de participants, votre acompte vous sera remboursé.

Date :

Signature :

Compétition, régularité, navigation.

(Henri)

CLASSIC SPRING ROADS du 21 au 23 mars 2025



Nous avons maintenant plus souvent l'occasion de le voir dans le costume d'organisateur, mais on ne perd pas un coup de volant et accompagner par un copilote de haute volée, Robert RORIFE assisté d'Yves NOELANDERS a remporté le rallye organisé par Willy LUX, en catégorie CLASSIC one DAY.

En 1980 Robert Co-pilotait Jean-Louis DUMONT et ils terminaient 2^{ième} du Bianchi Rallye.



Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025

Dans la catégorie 2 DAYS, José BAILLY qui Co-pilotait Edith Ragot sur une Mini a terminé 14^{ième}



José Bailly, un membre que vous avez rarement vu à nos réunions ou nos manifestations, il est le concepteur, créateur de la société JB Time Concept. Comme ils l'écrivent : JB Time Concept est une société familiale belge spécialisée dans les résultats et classements pour rallyes historiques. Depuis près de 30 ans, nous mettons notre passion au service d'organisateur d'épreuves « CLASSIC » de renom et ce partout dans le monde. La qualité de leur travail est reconnue par les plus grands organisateurs.



Photos :
collection
Sébastien Stas et
organisateur.

Compétition, régularité, navigation. (Henri)

Tour auto 2025, de Paris à Nice du 7 au 12 avril 2200 Km, 240 voitures



BREITTMAYER Olivier- SIBILLE Pierre / DESPRIET Vincent - VANCOLEN Yves
Destins bien différents pour ces deux voitures si la M1 se battait pour la victoire jusqu'aux dernières encablures, elle n'atteignait pas l'arrivée. La 30 Csl accrochait une belle 9^{ième} place (24 classés) bien aidée par de nombreuses sorties de route d'équipages qui, en vue de l'arrivée, ont confondu vitesse et précipitation.



Auto Retro Mosan Magazine de mai 2025



BMW 3.0 CS i DESPRIET – VAN COLEN

Tour Auto 2025 Compétition - après Etape 5 - HI

Pos.	#	Equipage	P.	Période	Pos.	G.C	Pos.	Etape 1	Etape 4	EC-13	EC-14	EC-15	Etape 5	Total	Prev.	1st
1	264	MEMNECHET Jeremy LOBUET Laurent Ferrari 308 Gr.IV Michelotto	5	HI	1	GTS42	1	01:35:21.8	04:41.5	07:45.1	12:07.4	24:34.0		01:58:58.8		
2	283	SURAND Paul DECRACHE Béatrice De Tomaso Pantera Gr. IV	5	HI	2	GTS27C	1	01:41:25.4	04:48.1	08:03.6	13:05.5	25:57.2		02:07:22.6	+07:26.8	+07:26.8
3	268	THIEL Kurt FUENTES Angelica Porsche 911 Carrera RSR 2.8	5	HI	3	GTS27	1	01:45:00.6	05:07.0	08:47.8	13:19.8	27:14.6		02:12:15.2	+04:52.6	+12:19.4
4	271	POIRIER Florent VILLEROY Sébastien Porsche 911 Carrera RSR 2.8L	5	HI	-	GTS27	2	01:45:56.4	05:11.3	08:47.2	12:53.5	26:52.0		02:12:48.4	+00:33.2	+12:52.6
5	270	ROLNER Lars ROLNER Annette Porsche 911 Carrera RS 3.0	5	HI	-	GT27	1	01:45:50.0	05:16.8	09:03.7	13:20.5	27:41.0		02:13:31.0	+00:42.6	+13:35.2
6	265	OLIVEIRA Jose ROSSARIO Valter Ferrari 308 Gr.IV Michelotto	5	HI	-	GTS42	2	01:50:23.2	05:33.1	08:57.5	13:38.6	28:09.2		02:18:32.4	+05:01.4	+18:36.6
7	294	PHILIPPON Christian MONTEAUD Niely Ford Escort I RS 1600	5	HI	-	TC29	1	01:51:37.9	05:35.2	09:28.1	14:25.5	29:28.8		02:21:06.7	+02:34.3	+21:10.9
8	186	DURAND Emmanuel LEBRUN André-Jean Alfa Romeo 2000 GTV	3	HI	-	TC24	1	01:53:09.6	05:40.8	09:19.8	14:30.6	29:31.2		02:22:40.8	+01:34.0	+22:45.0
9	290	DESPRIET Vincent VAN COLEN Yves BMW 3.0 CS	5	HI	-	T30	1	01:56:14.2	05:44.1	09:23.2	13:35.2	28:42.5		02:24:56.7	+02:15.9	+25:00.9
10	274	PREVOT Jean-Pierre BOUR Finfin Alpine A310 V6 Gr.IV	5	HI	-	GTS37	1	02:00:56.4	05:16.3	08:34.8	12:50.7	26:41.8		02:27:38.2	+02:41.5	+27:42.4
11	184	CHAUDEURGE Julien BELLEGO Erwan BMW 2002 T1	3	HI	-	T24	1	02:04:41.5	06:04.5	10:09.6	14:45.9	31:00.0		02:36:41.5	+08:03.3	+35:45.7
12	269	FONSECA Ricardo FONSECA Pedro Porsche 911 Carrera RS 3.0	5	HI	-	GTS27	3	02:29:44.8	05:19.9	08:49.9	13:10.7	27:20.5		02:57:05.3	+21:23.7	+57:09.5
13	249	CHAMBORD Christian BASCHIERA Stéphanie Alpine A110 1800 Gr.V	4	HI	-	GTS26	1	02:42:53.6	05:24.4	08:49.4	12:55.5	27:09.3		03:10:02.9	+12:57.6	+01:10:07.1

Que de belles mécaniques devant.

Photos : GETIMAGE, Polo 88, PETERAUTO.